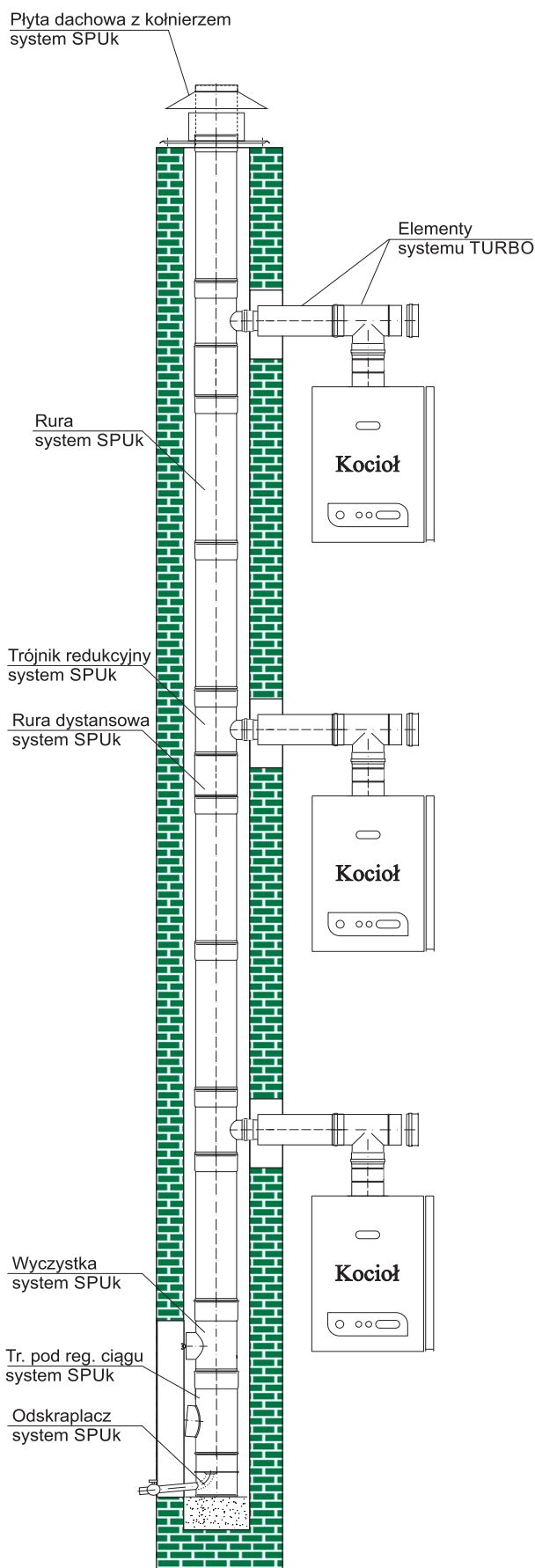


# PRZEWODY KOMINOWE TYPU ZSPS

ZINTEGROWANE SYSTEMY POWIETRZNO-SPALINOWE



## PRZEZNACZENIE:

odprowadzenie spalin i doprowadzenie powietrza do kotłów kondensacyjnych opalanych gazem lub olejem opałowym o maksymalnej temperaturze spalin 120°C, pracujących w nadciśnieniu, włączonych do tego samego przewodu spalinowego.

System ZSPS jest w każdym przypadku rozwiązaniem indywidualnym. Konieczne jest dołączenie do każdego projektu obliczeń dotyczących przepływu spalin, które wraz z deklaracją właściwości użytkowych systemów SPUK i TURBO, stanowią o dopuszczeniu instalacji do pracy.

## BUDOWA RUR I KSZTAŁTEK:

- elementy jednościenne spalinowe systemów TURBO i SPUK,
- elementy współosiowe powietrzno-spalinowe systemu TURBO,m

## ZAKRES ŚREDNIC:

- jednościenne - 60÷150 mm system TURBO, 160÷350 mm system SPUK
- współosiowe, powietrzno-spalinowe - 60/100÷110/160 mm

## PALIWO:

gaz lub olej opałowy

## GATUNEK I GRUBOŚĆ MATERIAŁU:

stal nierdzewna i kwasoodporna 1.4301 /opcjonalnie 1.4404, 1.4521/ o grubości 0,5 mm

## ODPORNOŚĆ NA KOROZJĘ:

Vm/V2

## ODPORNOŚĆ NA POŻAR SADZY:

nieodporny

## ODLEGŁOŚĆ OD MATERIAŁÓW PALNYCH:

100 mm

## KLASA TEMPERATURY:

T120 - 120°C (dotyczy temperatury spalin)

## KLASA CIŚNIENIA:

klasa P1- 200 Pa (spalinowy)

## SPOSÓB PRACY KOMINA:

nadciśnieniowy (szczelność połączeń zapewniają uszczelki EPDM typ EP 1692 umieszczone w połączeniach kielichowych)

## ODPORNOŚĆ NA DZIAŁANIE KONDENSATU:

W/D

Dobór elementów wkładu kominowego powinien być wykonany przez uprawnionego projektanta na podstawie przeprowadzonych obliczeń. Szczególne wymagania, jakim musi odpowiadać zaprojektowany system kominowy zawarte są Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.).

Elementy systemu kominowego ZSPS, mające bezpośredni kontakt ze spalinami, wykonane są ze stali nierdzewnej i kwasoodpornej zgodnie z PN-EN 10088-1:2007. Elementy nie mające bezpośredniego kontaktu ze spalinami (rura powietrzna, elementy konstrukcyjne) muszą być wykonane z materiału odpornego na korozyjne działanie czynników zewnętrznych. Szczelność połączeń rur spalinowych jak i powietrznych uzyskuje się dzięki uszczelkom silikonowym umieszczanym w połączeniach kielichowych.

Dobór elementów Zintegrowanego Systemu Powietrzno-Spalinowego ZSPS przeprowadzony jest każdorazowo na podstawie obliczeń, dla potrzeb których należy zebrać następujące dane:

- lokalizacja kotłowni lub wysokości nad poziomem morza,
- zabudowa wiejska/ miejska (bliskość sąsiadujących budynków),
- ilość kotłów włączonych do wspólnego przewodu spalinowego,
- marka kotła/ model,
- długość przyłącza od kotła do komina  $L$ ,
- opory przyłącza (kolana, trójniki),
- wysokość wpięcia przyłącza w pomieszczeniu  $h$ ,
- wysokość pomieszczeń  $H$ ,
- grubość stropów  $M$ ,
- wysokość komina w części podpiwnicznej (jeśli jest)  $N$ ,
- wysokość komina na poddaszu nieogrzewanym  $K$ ,
- grubość dachu  $I$ ,
- kąt dachu  $\alpha$ ,
- wysokość komina ponad dach  $J$ ,
- wysokość zakończenia komina +/- od kalenicy  $G$ ,
- odległość pozioma zakończenia komina od dachu  $F$ ,
- wymiar szachtu kominowego  $a \times b$ ,
- grubość szachtu  $c$ ,
- materiał z którego został wykonany szacht.

